

S.No	Soran	Soru	Konu
1	Ümit Dökümcü	Göcek'de Skopea Marina ile Marintürk Marina arasında, karadan kumanya ve tekne bakım parça ve malzemeleri almak için alargada kalmak isteyen yerli ve yabancı tekneleri Sahil Güvenlik engellemektedir (demir attırmamaktadır), neden? Göcekte marinalardan başka karaya çıkılacak yer yok. Yerli ve yabancı turistler ihtiyacını nasıl karşılayacaklar? Göcek esnafının tek gelir kaynağı buraya gelen yerli ve yabancı teknelerdir .Sahil güvenlik buraya gelen tekneleri kovuyor.Turizm baltalanıyor. Konuştuğum yabancı turist tekneleri bir daha buralara gelmeyiz diyorlar. Bizleri niye marinalara girmemize zorluyorlar?	Sahil Güvenlik
2	Ali Özçelik	Seyirdeki teknelerden sahil güvenlik hangi belgeleri ister.	Sahil Güvenlik
3	İsmail Oruç	Özellikle küçük teknelerin Barınma sorunu	Sahil Güvenlik
4	Ali Rıza Sarıkaya	Zaman zaman gündeme gelen gri su tanklarının teknelerde bulundurulması mecburiyeti ile ilgili bilgi alabilirsem sevinirim...	
5	Meriç Köyatası	Beş sene dediğiniz şey bizim yaşlarda çok çabuk geçiyor. Amatörler için telsiz ruhsatının 5 sene ile sınırlandırılması uygulamasının kaldırılmasını talep ediyorum. Düşünceniz nedir?	Telsiz Ruhsatı (Gemi İstasyonu Ruhsatnamesi)
6	Azmi Özer	Teknedeki radar, AIS ve el telsizi gibi aletlerin arıza nedeniyle değiştirilmesi durumunda Gemi İstasyonu Ruhsatnamesindeki prosedür nedir? Ruhsat değiştirilecek veya yenilenecek mi? Başvuru süresi ne kadardır?	Telsiz Ruhsatı (Gemi İstasyonu Ruhsatnamesi)
7	Yüce Uyanık	Ben de telsiz ehliyetinin yararlı olduğunu biliyorum ama mecburiyet başka bir şey. Telsiz ehliyetinin amatörlere zorunlu olduğunu gösteren mevzuat hükmü olmadığının net bir şekilde açıklanmasının doğru olacağını düşünüyorum. Sonra kim isterse ehliyetini alır.	Telsiz Ruhsatı (Gemi İstasyonu Ruhsatnamesi)
8	K. Deniz	Varolan ADB nin yetersizliği tartışılırken, 1 milyon insana 60 cümlede denize çıkma ehliyeti dağıtılması çok tehlikeli bir yaklaşımdır. Kıyı ve Can emniyeti açısından son derece feci sonuçlar doğuracağını düşünüyorum. Ehliyet değil teşvik belgesi verilerek pratik eğitime yönlendirilmesi doğru olacaktır.	Telsiz Ruhsatı (Gemi İstasyonu Ruhsatnamesi)
9	Hasan Basri	Yer: Çanakkale boğazı Mevki: Kepez burnu Akıntı şiddeti : 5 knot Seyir yönü : Çanakkale Seyir hızı: 1.2 knot Rüzgar yönü: Kuzey, K. Doğu Rüzgar şiddeti: 5-6 Bofor Tekne: 8.20 m yelkenli Motor gücü: 5 kW Son sürat bir bot üzerime gelip etrafımda bir tur atıyor, projektörleri gözü kör eden cinsten ve megofon ile "yelkenli tekne dur, kontrol yapacağız" diyor!!!!???? Motor tam yolda, cenoa yarım açık , kısa tramololar ile ancak tırmanabiliyorken bir botun Kaptan-ı nasıl dur der?	Sahil Güvenlik

10	Azmi Özer	2017 kış aylarında Turgutreis Akyarlar önünde, AIS açıkken, SG botu beni önümü keserek durdurdu. Sahil Güvenlik botunun telsizden çağrı yapması yasak mıdır? Telsizden bilgi edinip gerekiyorsa direktif veremez mi?	Sahil Güvenlik
11	Kaya Ertürk	Midilli'den Sakız'a giderken gece 11 sıralarında durdurulup yalnız olduğum tekneyi dalga ve rüzgara bırakarak yaptığım telsiz konuşmaları onları tatmin etmedi ki Yunanistan'dan çıkış yapmadığım halde, Türk sularına yönlendirilip orada sahil muhafazadan indirilen bot ile kontrol edildim. Durdurduğu yerde kontrol edeceğine niye beni bir saat takip ettirdi anlamış değilim. Onlarca yıldır denizlerdeyim son yıllara kadar denizde görevli bir tekne gördüğümde sevinç dolardım. İnşallah yine o günlere döneriz!	Sahil Güvenlik
12	Mustafa Söyler	2012 Mart sonu arkadaşımın yelkenli teknesini Orhaniye'ye transfer ediyoruz, Gelibolu yakasını kullanıyor ve sadece motorla seyrediyoruz. Eceabat önlerine yaklaşırken SG şişme botla yanımıza geldi, genç bir teğmen. Kaptan'ım gaz keser misiniz ve kıçtan bana evrakları uzatır mısınız dedi? Botun halatını bize attı, buyurun dediysek te yok böyle iyi diyerek evrakları istedi, kontrol etti eksik bir iki şey söyledi. Bu akşam nereye gideceksiniz? diye sordu. Bozcaada dedik. " aman dikkatli olun çok sert bir hava geliyor akşam zor geçecek" dedi. Teşekkür ettik ona bir şeyler ikram etmek istedik onu da kibarca reddetti ve asıl bizim bir şeylere ihtiyacımız var mı yok mu onu sordu, hemen getirmek bizim için zevktir dedi.. Bizim gözlerimiz doldu, teşekkür ederek rotamıza devam ettik. Bilmenizi istedim. Haaa!! Dedide çıktı Bozcaada'da teknede sabahı zor ettik.	Sahil Güvenlik
13	Levent Özkuş	Ben maalesef katılamayacağım ancak mümkünse Tekne ölçümlerinde uygulamada yaşanan aksaklıkları dile getirmek istiyorum. Bağlama kütüğünde Tescil Boyu hanesine çeşme liman başkanlığı Gövde boyunu esas almakta Foça ise olması gerektiği gibi Tescil boyunu esas almaktadır. Yönetmeliğe göre Özel Teknelerin Ölçümünde tanımlar açık ve anlaşılır bir şekilde ifade edilmiş, Ölçümünde nasıl yapılacağı herhangi bir tereddüte mahal vermeyecek şekilde belirtilmiştir. Ancak çeşme liman başkanlığı yaptığı yanlıştta ısrar etmekte, uygulamasını savunmakta, müracaatları cevapsız bırakmaktadır. Kısacası yönetmelik hükümleri açık olmasına karşılık uygulamalardaki farklılıklar yüzünden aynı özellikteki bir tekne sanki farklı boyda bir tekne gibi anlaşılmaktadır. Bu nedenle liman başkanlıklarda yeknesaklık sağlamak üzere Bağlama kütüğünde Tescil boyu hanesine yönetmelikteki gibi tescil boyu yazılmasının sağlanması Gövde boyu yazılacaksa Yönetmelik ve Bağlama kütüğünde değişiklik yapılmasının sağlanmasını arz ederim	

14	İlhami Uzunöz	<p>2000 yılında Ankarada denizcilik müsteşarlığında sınava girerek açık deniz uzun mesafe telsizci belgesi almıştım.O belgenin yetkili makamlarca yenilenmesi gerektiği 2008 yılında söylenmiş ve bende istanbul denizcilik müsteşarlığı bölge müdürlüğüne giderek yenileme işlemini gerçekleştirmek istediğimde gerekli evrakların arasında ilk okul diploması istendi.Eczacılık fakültesi mezunu diplomamı gösterebileceğimi ama ilk okul diplomamı bulamayacağımı söyledim.Ve cevap olmaz mutlak ilk okul diploması gerekir diyerek ısrarları üzerine ilk okul diplomam olmadan o okula girilinceye kadar bir çok eğitim kurumundan ilk okul diplomam olmadan geçemeyeceğimi söyleyince ısrarlarını sürdürdüler.</p> <p>Çözüm yoktu.İlk okul diplomamı nereden bulabilirdim.Bitirdiğim bütün okulları araştırmam gerekirdi.Netice olarak ne yapmam gerektiğini sorunca Kısa mesafe telsiz belgesi için ilk okul diploması istenmiyor Eczacılık diplomanız yeterlidir diyerek isterseniz kısa mesafe telsiz belgesi verebileceklerini söylediler.Bende çaresiz tekliflerini kabul edip 2008 yılında 400284001 nolu kısa mesafe telsiz belgemi denizcilik müsteşarlığı istanbul bölge müdürlüğünden aldım.</p> <p>Aziz Nesinlik böyle komik bir olayın yetkili makamlarca gerçekleşmesi nasıl izah edilebili acaba.</p>	
15	Serhat Çeliker	<p>TÜRK BOĞAZLARI DENİZ TRAFİK DÜZENİ TÜZÜĞÜ Bakanlar Kurulu Kararının Tarihi : 8/10/1998 No : 98/11860 Dayandığı Kanunun Tarihi : 14/4/1925 No : 618 Yayımlandığı Resmî Gazetenin Tarihi : 6/11/1998 No : 23515 Mük. Yayımlandığı Düsturun Tertibi : 5, Cild : 38 S:</p> <p>Yelkenle ve kürekle seyir yasağı Madde 30 – Türk Boğazları'nda trafik ayırım düzeni içinde yelkenle, kürekle seyretmek, yüzmek ve avlanmak yasaktır. Ancak sportif amaçlı yelken, kürek ve yüzme yarışları idarenin iznine tabidir.</p> <p>Yukarıda ilgili tüzük ve maddeden benim anladığım İstanbul Ve Çanakkale Boğazlarında yelkenle seyir yapmak trafik ayırım düzeni içinde yasaklanmıştır. Tüm boğazda değil. eğer bu yasak tüm boğazları kapsıyorsa 30. maddede Türk boğazlarında diye tanımlama yapılmalıydı. Ayrıca ilgili maddede avlanmakta yasaklanmaktadır. Biliyoruzki boğazlarda birçok balıkçı teknesi vardır. Sahil güvenlik botları trafik ayırım düzeni içindeki balıkçıları uyarıp o bölgeden çıkarmaktadırlar. Çanakkale de yaşayan ve boğazda seyir yaparken SG botlarıncı uyarılıp yelken kapatmak zorunda kaldım. Bu konuyla ilgili başka mevzuat var mıdır? Ayrıca üyelerimizden bu konuda işlem görmüş ve yargıya taşınmış var mıdır? Bu mesajımın size ulaştığını öğrenebilir miyim? Saygılarımla Serhat Çeliker</p>	

16	Hasan Basri Torun	<p>Yer: Çanakkale boğazı Mevki: Kepez burnu Akıntı şiddeti : 5 knot Seyir yönü : Çanakkale Seyir hızı: 1.2 knot Rüzgar yönü: Kuzey, K. Doğu Rüzgar şiddeti: 5-6 Baför Tekne: 8.20 yelkenli Motor gücü: 5 kW</p> <p>Son sürat bir bot üzerime gelip etrafımda bir tur atıyor, projektörleri gözü kör eden cinsten, ve megofon ile “yelkenli tekne dur, kontrol yapacağız” diyor!!!!????Üstelik hava kararmıştı.Kıyı emniyet mi, sahil güvenlik mi olduğunu seçemedim.Onbeş dakika sonra jetonları düştü, çekip gittiler. Motor tam yolda, cenoa yarım açık , kısa tramololar ile ancak tırmanabiliyorken bir botun Kaptan-ı nasıl dur der.</p>	
17	Muttalip Altuner	<p>Boğazlardan ( Çanakkale ve İstanbul ) geçişlerde düşük süratli (motor gücü zayıf olan )teknelerin ana yelken takviyeli geçişleri için sahil güvenlik le konuşularak izin alınabilir mi.</p>	