

*5 – 18 MAYIS
2016 KUZZEY EGE*

Orhaniye Didim Kuşadası Sakız Inoussa Sigr
(Midilli) Mondoros (Limnos) Samotraki
Aleksandropoli Thasos Kavala Filippi Drama
Athos Alonnissos Skopelos Skiathos Volos
Yanya Halkis Andros Kos Turgutreis

S/Y
Leyla

Osman Mısırlı

Ercan Tanrıverdi

Kemal Tekinay

Tayfun Kocadurmuş

7.Mayıs.2016 Cumaertesi

Atlas havayolları 12 seferi ile İzmir üzerinden Kuşadası. Tayfun çıkış işlemlerini yaparken biz Sahili turlayıp sonra minibüsle Davutlar ve sevgi plajına gidip döndük. Aksam yemeğini marinadaki

italyanda alıp bu seferde minibüsle Osmanın askerdeyken geldiği kaleyi görmek için Kuştura kadar gidip karanlıkda göremeden döndük. (145 lt mazot alındı)



8. Mayıs. Pazar

6 da hareket. Hava sakin rüzgar yok motorla saat 14 de Sakızda girişde sol tarafa otelin önüne rıhtıma bordaladık. Tayfun port polise bizde dolaşmaya. Limanın feribot iskelesi tarafında türk bir kadının işlettiği tavernada hafif bir şeyler yedik. Osman ve Kemalinde polise gitmesi gerekmiş bende o arada arka sokakdaki



kaleiçini resimleyip arka yoldan tekneye döndüm. birazdan geldiler ve 4 de palamarı çözdük, kıyıyı takiben önce Lagkadaya, orayı beğenmeyince karşıdaki ada Inoussaya geçip 6 da infaat sahasının iskelesine bordaladık. Pazar olduğundan inşaat sahasının çıkış kapalıymış, botla sahile çıkıp tepeye Kosta Lemosun simdi eczane olan doğdugu evi bulana kadar

dolandık. Yemek yiyecek restoran bile yok, aksam menümüz Tayfundan et sote. 78 NM

9. Mayıs. Pazartesi

Gine 6 da hareket. 12 civarı Midillinin güney batısında Sigrı önüne geldik planımız karaya çıkıp fosil ağaçları görmek ama balıkcı barınağa girmek mümkün değil ancak güneydeki girintide alargada kalınabilir. Bu durumda acil bir kararla ağaçları

iptal edip yola devam. 55 mil daha yol yapıp 7 de Limnos adasının Mondorosa limanına geldik. Hemen yanımıza gelen hanım port polis evrakları isteyince, büyük şok, pasaportların Sakızda kaldığı anlaşıldı. Allahdan panik kısa sürdü, polis Sakızı arayıp pasaportların orada kaldığını ve kargo ile Kavalaya gönderileceğini söyleyince



rahatladık. Yardımsever polisimiz bize birde taksi ayarladı 50 eu verip ana liman Mirnaya gittik. Çevreyi dolaşıp kalenin arka koyunda yemeğimizi yedik. Yıkılan caminin yerine yapılan kafede, aceleyle, kahveleride içip 10 da bizi bekleyen taksi ile Mudroya döndük biraz daha ara sokak dolanıp yatağa.

10.Mayıs. Salı

Kalkis 5,30 55 mil yol alarak 12 de Samotrakiye varış. Hemen 20 eu ya araba alındı. Batı sahili takip edip tepeye choraya çıktık pek kayda değer birşey yok. Choradan adanın doğu tarafına inip kır kahvesinde 15 eu ya günlük köy yumurtasından omlerimizi yedik (Osmanın iddasına göre ben botla geldiğimizi ağzımdan kaçırmamam 5 eu ya yiyecekmişiz).

Bundan sonra soranlara, feribotla geldik, demek üzere karar alıp yolun sonundaki plaja kadar gittik. Kayda değer bir durum yok, gine geri dönüp merkezden geçerek batı sahile gelip yolun sonundaki kaplıcaı aramaya gittik ama bulamadan geri döndük. Kaplıcaya



girmek hevesiyle mayolarımızı bile almıştık ama zaten 70 derecede çıkan suya girme şansımız olmayacakmış. Bu adaya bu kadar yeter deyip 14 de polisten çıkışı değiştirerek rıhtımdan ayrıldık. Rüzgar güzel, yelkenleride basıp 30 mil daha yol yaparak Aleksandrapoliye bağlanmamız 8 i buldu. Portpolis bizde pasaport olmadığı haberini almış limanda bekliyor, bizi göz önüne ticari limana aldılar. Tayfunun ifadesine göre bir tanesi ofise dönerken tabancadan şarjörü çıkarmış. Şehri detaylı dolaşıp Orhanın tavsiyesi üzerine Nisyo Tiko da yemeğe oturduk. Garson Dimitri güzel türkce konuşuyor epey ilgilendi mezeler çok güzel (75 eu). Uzun bir yürüyüş daha ve tekneye döndük birazdan polisde evrakları getirdi.

11. Mayıs. Çarşamba

6 da hareket. 62 mil. 13 de Thasosa geldik liman bomboş. Girişin karşısındaki rıhtıma, en dibe deniz otobüsü gelecekmiş bizde biraz önüne bordaladık. Su takviye yapıldı. Ada sezon dolayısıyla boş biraz dolaşıp kiralık araba aradık, bulamayınca otobüsle Panagia üzerinden golden beache kadar gidip otobüsden hiç inmeden geri döndük. Aksam epey dolaşıp yer aradıktan sonra feribot iskelesinin karşısındaki restoran moussasa karar verdik, garsonumuz işkeçeli



Belkız. Yemekler aman aman değil (32 eu) uzunca bir yürüyüş daha ve tekneye.

12. Mayıs. Perşembe

6 da hareket 18 mil. 2.5 saat sonra 9 da Kavalaya geldik. Ben tam ortadaki denizotobüsü iskelesine burundan atlayıp, mazot ikmalini organize ettim (370 lt) teknede mazot tankerinin yanaşabileceği, girişde sağdaki ticari limana, bağlandı. Pasaportlar henüz ortada yok. Osmanla önce kaleye arkadan Ali paşa konağı ve imaret ziyaretini yaptık. Öğlen pasaportlar gelmiş, gidip onları aldık Bu arada, gemi geleceğinden teknede kalkıp limanın solundaki iskeleye bağlanmış. Önce



şehir otobüsüyle batıdaki son durağa kadar gidip aynı biletle tekrar merkeze geri döndük, otobüs şöförünede son durağı söylemediği için çok kızdık!!! Gerçi merkeze yaklaşırken geri geldiğimizi farkettiler ama adam, inin karşıdan öbür otobüse binin, der diye ses çıkarmadık. Kendimize ikinci bir destinasyon ararken neredeyse kalkmakta olan 17 Drama

otobüsüne binip yarı yoldaki Filipi de indik. 1 saatde harabeleri gezdik. Ben geç kalınca Osmanın 3 dakika beklettiği bir sonraki otobüse son dakikada yetişip Dramaya devam ettik. Şehir pek enteresan değil ama harika parklar var ve her yerden sular kaynıyor. Meşhur Drama köprüsünün olduğunu tahmin ettiğimiz kalıntıları da bulup resimledikten sonra 8 deki dönüş otobüse yetiştik. Gelip toparlanıp yemeğe geçmemiz 10, yatmamız 12

13. Mayıs. Cuma

5 de hareket 12 de Akti yarımadasının ortasındaki Vatopedi manastırına geldik mendireğe yaklaşırken bot hemen gelip 50 metreden fazla yaklaşmanın tehlikeli olacağı şeklinde kibarca ikaz etti. Sahili takiben manastırları resimliyerek 2 civarı Athos dağı eteklerindeki güney buruna geldik.

Planımız orta parmağın batı sahilinin ortasındaki Nea Marmara ama rüzgarın yönü müsait olmadığından rotayı değiştirip toplam 15 saatde 125 mil yol alarak akşam 8 civarında Allonissosun ana limanı Patitiriye vardık. Giriste tam karşıdaki iki deniz otobüsü iskelesinden



güneydekinin iç tarafına İngiliz yelkenliyi biraz geri aldırıp bizimde burun dışarıda kalacak şekilde bordaladık. Koyun güneyindeki ağaçlık yamacı ışıklandırmışlar güzel bir hava vermiş. Sahili boydan boya birkaç defa turlayıp yemeğe tekneye

döndük. Bu akşam menüde tavuk sote ve bulgur pilavı var. Hazım yürüyüşü, Carolli kafede internet işlemleri ve tekneye dönüş.

14. Mayıs . Cumaertesi

İlk defa yattığımız limanda kahvaltı edip 10 da hareket ettik. Hemen kuzeydeki Roussomi ve Votsi koylarına girip çıkarak 9 mil batıdaki Skopelos adasında limanın en sağına mendireğin içine bordaladık. Hızlandırılmış ada ve ara sokak turundan sonra haritamızda alarak 12 de palamarı çözdük. Adanın batısındaki Stafilos koyunu çıkar çıkmaz 8-10 yunus 10 dakikaya yakın harika bir şov yaptılar. Mammamia filminin bazı sahnelerinin çekildiği Agnontas koyunda demir atıp makarnamızı yedik. Hava harika ama aceleden denize girmeden yola devam. Limnonari, Panormos, Milne, Kastania, Nea Klima koyları resimlendi. Loutraki



uzaktan görülüp rota Skiatos adasına çevrildi 4 de adaya geldik. Vakit erken deyip adanın etrafını tam tur dönerek 18 de limana girdik, karşı rıhtıma demir atarak arkadan bağlandık. Güneydeki ağaçlık yarımadadan başlayıp havaalanının olduğu kuzey tarafın sonuna kadar oldukça geniş bir tur. Her taraf taverna ve kafe, ada oldukça hareketli. Uzun arayıştan sonra akşam yemeği için ara sokakların

birindeki restoran Dionysos a karar kıldık. Garsonumuz Voloslu Lefter in getirdiği kılıç fileto ve tavuk şnitzel hiçde fena değil. Liman ve ara sokaklarda son bir tur atarak tekneye dönüş.

15. Mayıs. Pazar

6 da hareket 11 de Volosa varış. En sağ mendireğin içine bağlanmamız 12 yi buldu. Turist büro ararken Tayfun telsizle poliste problem olduğunu haber verdi. Buraya gelen ilk Türk tekne olduğumuzdan, port polis Tayfunun gemici cüzdanına ve benim Hollanda pasaportuna damga



vurulmayacağını bilememiş. Allahdan biz gelene kadar, 4-5 polisin defalarca sağa sola telefonundan sonra, mesele aydınlanmış. 14.15 otobüsü ile Hanyaya hareket ettik. Otobüs kıvrıla kıvrıla Volosun arkasındaki dağa tırmanırken güzel manzara aldık ama Hanyaya gelince şok!! Yol üstünde birkaç kafe

restorandan birde otelden başka bir şey yok. 2 saat sonraki dönüş otobüsüne kadar nasıl vakit geçiririz diye düşünürken, Volos istikametine giderken durup birşeyler soran, taxi imdadımıza yetişti ve hayırsever arkadaş bizide taksiye kabul edince otobüsü beklemeden geri döndük. 6 da rüzgar sertleşti ve tekne iskeleye yaslamaya başladı. Carlosun ikinci ikazı üzerine kalkıp limanın en solundaki benzinciye bağlandık. (Carlos mobil +306986899378. Carlosway9999@gmail.com.) Akşam sahildeki pizzacıda yemeği yiyip limanın sağ tarafınıda sondaki otele kadar yürüdük. Fener csk basket maçını kafede seyrettikten sonra ben tekneye osmanda 12 yi 10 geçe polise çıkış almaya.

16. Mayıs. Pazarertesi

5 de motor çalışdı 10 da Eğriboz kanala girdik. Nea Artaki yi geçip doğru Halkis



köprünün dibine kadar geldik. 2 tarafdada bekleme iskelesi var kuzey iskeleye akıntıda zorlanarak bordaladık. Köprü geçiş ücreti (40 eu) ödeme gişesi ve portpolis 6 da açılıyor. Önce sehri biraz turlayıp otobüsle Nea Artakiye gidip biraz dolandık, Erdeklinin kahvesinde birer içki içip resimlerimizi çektik ve otobüsle tekrar geri Halkiye. Bu sefer

taksiyle küçük köprüden gidip büyük köprüden dönerek son turu tamamladık. Osmanlıdan kalma minaresi yıkılmış sergi salonu olarak kullanılan camiyi ve yanındaki çeşmeyi resimledik. Akşam yemeğini sahildeki italyanda alel acele hallederek 9.30 da tekneye geldik ama 10 da açılacak köprü bir türlü açılmıyor. 12 yi geçerek anons geldi, köprü açıldı önce güneyden kuzeye sonrada sırayla kuzeyden güneye geçen tekneleri çağırdılar hava sakin olmasına rağmen köprüde bayağı akıntı var tekneyi savuruyor. Burada olduğumuz süre icindedede 3-4 defa akıntının yönü aşağı yukari değişti. Köprüyü geçince alargadan vazgeçip gümrüğün önündeki güney bekleme iskelesine bordalayıp uykuya geçmemiz 1 i geçti

17. Mayıs Salı

Hareket 6 da. büyük köprüyü resimleyip uykuya devam. Öğlen 1 de Evianın güneybatı ucundaki adanın içinden geçerek egeye çıktık zaten denizde hemen yeşilden laciverte döndü. Adanın doğu burnunudan çıkınca apazdan meltem kuvvetlendi 9 mile cikarak Androsun kuzeyini dönüp 4 de limana mendireğin içine bordaladık. 10 saatde 90 mil tam katetmişiz. Osman kestirirken ben Limanın dibindeki



uyduruk kafede internet işlemlerini hallettim. Sahilin öbür ucuna kadar hızlı bir yürüyüş yapıp, çorba yerine tavuk suyu ve ekmek alarak geri döndük, hemen motor çalıştı saat 19. Gece 11 de Tinosun güney ucunu. 1 dede Mikanosun güneyini geçerek bütün gece 16 saatde 136 mil yol alarak öğlen 11 de kos a geldik.

18. Mayıs Çarşamba

Kos ana limanda en başa bordalamayı denedik ama bırakmadılar. Ben Tayfunla çıkış işlemlerine gittim Kemal ve Osman limanın dışında demirde beklediler. 12,30 da bizi burundan aldılar, 13,30 da Turgutreis gümrük iskelesne bağlandık.



Foto galeri : <https://myalbum.com/album/LdUqgmGQca3l>